

Průvodce vrácením vozidla



www.unicreditfleet.cz
www.unicreditleasing.cz

 **UniCredit**
Fleet Management

 **UniCredit**
Leasing

Vážení nájemci,
děkujeme, že jste se rozhodli využít služeb
naší společnosti.

Hlavním cílem této příručky je seznámit Vás
s akceptovatelným a neakceptovatelným
poškozením vozidla a tím minimalizovat
dodatečné náklady s tím spojené.

**Vrácením vozidla
dojde k ukončení
nájemní smlouvy**

Obsah

1. MOŽNOSTI UKONČENÍ SMLOUVY	strana 3
2. PREVENTIVNÍ PROHLÍDKA	strana 3
3. OBJEDNÁNÍ VRÁCENÍ VOZIDLA	strana 4
4. VRÁCENÍ VOZIDLA	strana 4
5. KATEGORIE VOZIDEL	strana 6
6. OPOTŘEBENÍ VOZIDLA	strana 7
7. POPIS POŠKOZENÍ VOZIDLA	strana 8
7.1. exteriér	strana 8
7.2. interiér	strana 17
8. OSTATNÍ	strana 20

1. MOŽNOSTI UKONČENÍ SMLOUVY

1.1. ODKUP VOZIDLA

Pokud chcete vozidlo vlastnit, můžeme Vám nabídnout vozidlo k odkupu. K odkupu budeme potřebovat očekávaný stav kilometrů ke dni ukončení smlouvy a kontakt na řidiče (jméno, telefon/mail). Informace pošlete prosím e-mailem na **odkup@unicreditleasing.cz** nebo můžete zavolat na číslo **+420 720 049 025**.

Dovolujeme si Vás také informovat, že pokud se rozhodnete pro odkup vozidla, získáte následující výhody:

- Kupujete vozidlo, který znáte a které má pro Vás jasnou servisní historii.
- Můžeme Vám nabídnout výhodné financování na vaše vozidlo.
- Při odkupu vozidla nebudeme posuzovat případné nadlimitní kilometry ani jeho případné nadměrné opotřebení a nehrozí Vám tak případné další náklady při jeho vrácení.
- Vozidla zakoupená od nás, mají vždy možnost odpočtu DPH.
- Vozidlo lze odkoupit i třetí osobou, která není totožná s nájemcem.

1.2. PRODLOUŽENÍ SMLOUVY

V případě zájmu o prodloužení stávající smlouvy nám prosím zašlete informaci, na jak dlouhou dobu požadujete smlouvu prodloužit a jaký by měl být nový odhadovaný konečný stav tachometru vozidla po uplynutí nové délky smlouvy. Maximální celková délka smlouvy však nesmí být delší než 60 měsíců od první registrace vozu a konečný stav tachometru nesmí překročit 200 000 km. Požadavek na prodloužení prosím zašlete na e-mail: **prodlouzeni@unicreditleasing.cz**.

1.3. VRÁCENÍ VOZIDLA

Vaše vozidlo můžete vrátit na našich pobočkách nebo využít služby pick-up servis. Vrácení vozidla na pobočce je bezplatné. Služba pick-up je zpoplatněna podle platného ceníku. Více informací najdete na stránkách **www.vracenivozidla.cz**.

2. PREVENTIVNÍ PROHLÍDKA

Pokud si nejste jisti zda-li stav vozidla odpovídá běžnému opotřebení, doporučujeme Vám objednat preventivní prohlídku. Preventivní prohlídku lze objednat na telefonním čísle: **+420 725 705 705**. Inspekční společnost Vám vozidlo prohlédne a identifikuje neakceptovatelná poškození na vozidle včetně kalkulace nákladů na opravu.

Budete tak moci s dostatečným předstihem nechat opravit všechna poškození, která by po vrácení vozidla byla fakturována jako neakceptovatelná k Vaší tíži.

Služba preventivní prohlídka je zpoplatněna dle platného ceníku.

3. OBJEDNÁNÍ VRÁCENÍ VOZIDLA

Vrácení vozidla lze objednat na webové stránce **www.vracenivozidla.cz** nebo na telefonním čísle: **+420 725 705 705**. Doporučujeme před vrácením vozidla detailně prostudovat pokyny pro vrácení vozidla.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Dodržujte prosím naplánovaný termín vrácení vozidla. V případě, že Vaše zpoždění bude více než **15 minut**, nebude možné inspekci provést a bude nutné si objednat nový termín. V případě, že jste si sjednali vrácení vozidla službou pick-up a nedorazíte do 15 minut od původně sjednaného termínu, bude Vám účtován marný výjezd dle platného ceníku.

4. VRÁCENÍ VOZIDLA

4.1. PRAVIDLA PRO PŘEVZETÍ VOZIDLA

- V případě, kdy vozidlo vrací jiná osoba než nájemcem, musí mít tato osoba plnou moc. Plná moc je k dispozici na stránkách **www.vracenivozidla.cz**. Plná moc nemusí být úředně ověřená. Bez plné moci vozidlo nelze převzít.
- Veškerá neakceptovatelná poškození budou klientovi účtována v plné výši dle katalogu nadměrného opotřebení.
- Pokud je na voze poškození, jehož náklady převyšují spoluúčast, doporučujeme vozidlo opravit přes pojišťovnu před samotným vrácením vozidla včetně prasklého čelního okna.
- Dohlášení pojistné události při vrácení vozidla není možné. Pokud i přes tuto skutečnost vozidlo vrátíte, bude na toto poškození nahlíženo jako na neakceptovatelné poškození.
- Pokud vrátíte vozidlo s poškozením, na které máte nahlášenou pojistnou událost, nebude možné poškození na pojistku opravit a budou Vám náklady na opravu fakturovány v plné výši.
- Vozidlo musí mít platnou technickou kontrolu (STK) minimálně 30 dnů po datu vrácení vozidla. Pokud i přes tuto skutečnost vozidlo vrátíte, bude na toto poškození nahlíženo jako na neakceptovatelné poškození a bude Vám účtována pokuta dle platného ceníku.
- Při vrácení vozidla nesmí vozidlo vykazovat žádný požadavek na jakoukoliv servisní prohlídku či servisní úkon. Akceptovatelný požadavek v době vrácení vozidla je pouze v případě, že jeho realizace je požadována v termínu delším než 30 dnů nebo více než 1 000 km. V opačném případě bude na tuto skutečnost nahlíženo jako na neakceptovatelné poškození a bude Vám účtována pokuta dle platného ceníku, včetně nákladů na vyřešení daného požadavku.
- Servisní knížka musí být kompletně vyplněná se všemi náležitostmi. Pokud není servisní knížka vyplněná kompletní servisní historií vozidla, je nutné buď všechny chybějící záznamy nechat doplnit, nebo doložit výpis ze servisu či kopie všech faktur za provedené servisy. V opačném případě Vám bude účtována pokuta dle platného ceníku, za každý chybějící záznam.
- V případě, že je vozidlo vybaveno elektronickou servisní knížkou, je nutné při vrácení vozidla přinést výpis ze všech provedených servisů (výpis z elektronické servisní knížky). Není akceptován výpis z palubního počítače.

PRŮBĚH VRÁCENÍ VOZIDLA:

- Technik si převezme klíče a s vozidlem vjede do prostor pro vrácení vozidla společnosti UniCredit.
- Po dobu kontroly vozidla, klient zůstává mimo tyto prostory.
- V případě, že je vozidlo předáváno mimo naši pobočku, je potřeba zajistit, aby bylo předáno na dobře dostupném a osvětleném místě. Inspekční společnost tak bude moci provést kvalitní přebírku vozidla s vyznačením všech případných poškození. V případě vrácení vozidla v garážovém prostoru, může být provedena 2. prohlídka po převozu na naši pobočku, která bude nájemci účtována dle platného ceníku.
- Po ukončení kontroly (cca 60 minut od předání klíčů) technik vygeneruje inspekční protokol.
- Protokol elektronicky podepíšete a následně Vám bude oboustranně podepsaný protokol zaslán v elektronické podobě.
- Následně Vás UniCredit kontaktuje s konečným finančním vyrovnáním.
- Nelze-li zajistit výše uvedené, vyhrazujeme si právo na provedení tzv. doprohlídky vozidla. Tato doprohlídka je zpoplatněna dle platného ceníku.

4.2. STRUČNÝ NÁVOD VRÁCENÍ VOZIDLA

4.2.1 Aby bylo možné zajistit kvalitní převzetí vozidla, je potřeba dodržet také tyto zásady:

- Vozidlo musí být přistaveno před prostory UniCredit umyté, bez námrazy, vyčištěné a v definovaný čas.
- Na vozidle nesmí být žádné polepy.
- Vozidlo musí být způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.
- V případě, že je vozidlo předáváno mimo naši pobočku, je potřeba zajistit, aby bylo předáno na dobře dostupném a osvětleném místě. Inspekční společnost tak bude moci provést kvalitní přebírku vozidla s vyznačením všech případných poškození.
- Odstraňte všechny osobní věci jako například: hudební CD, automapy, sluneční brýle, tankovací karty, nabíječky atd. Nezapomeňte zkontrolovat všechny úložné prostory ve vozidle. Za případnou ztrátu zapomenutých věcí ve voze, nenese pronajímatel žádnou zodpovědnost.
- Nelze-li zajistit výše uvedené, vyhrazujeme si právo na provedení tzv. doprohlídky vozidla. Tato doprohlídka je zpoplatněna dle platného ceníku.

4.2.2 Platí to, že co jste k novému vozidlu dostali, musíte také vrátit. To zahrnuje mimo jiné:

- Kompletní sadu klíčů, včetně hlavního klíče, náhradních klíčů, outdoor klíče, klíče od střešních nosičů, střešního boxu, tažného zařízení apod.
- Doklady nutné k provozu vozidla na pozemních komunikacích (osvědčení o registraci vozidla, doklad o uzavření tzv. povinného ručení apod.).
- Všechny originální dokumenty jako návod k obsluze vozidla, rádia, příslušenství apod.
- Kódovací karty rádia, SD karty, CD nebo DVD disky satelitní navigace (z důvodu bezpečnosti odstraňte uložená místa, například svou domácí adresu včetně telefonního adresáře).
- Všechna odnímatelná zařízení (například odnímatelný panel rádia apod.).
- Veškerá mimořádná výbava, která k vozidlu nejsou pevně připojena (tažná zařízení, střešní nosiče, úložné boxy, externí navigace apod.).
- Veškerou povinnou výbavu dodávanou s vozidlem (zvedák, klíč na kola, bezpečnostní šroub, výstražný trojúhelník, lékárnička, lepicí sada, kompresor apod.).
- Vozidlo musí být způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, čili ve voze musí být buď rezervní kolo, nebo musím mít RUNFLAT pneumatiky. Pokud je vozidlo vybaveno „sadou pro opravu pneumatik“, musí být ve funkčním stavu (těsnicí hmota a 12V kompresor).
- Nástavec k povolování pojistných šroubů kol, je-li jimi vozidlo vybaveno.
- Originální kryty kol, pokud byly součástí nového vozu.
- Druhou sadu sezonních pneumatik (pokud byla součástí nájemní smlouvy), případně doklad o likvidaci starých sjetých pneumatik. V případě, že druhou sadu sezonních pneumatik nevrátíte přímo s vozidlem, bude Vám účtována pokuta dle platného ceníku.

5. KATEGORIE VOZIDEL

Vozidla rozdělujeme do tří kategorií (prémiová, ojetá, užitková), podle typu, stáří a nájezdu kilometrů:

Prémiová

0–36 měsíců nebo 0–60 000 km



Ojetá

> 36 měsíců nebo > 60 000 km



Užitková

Pick-up, Van a ostatní



6. OPOTŘEBENÍ VOZIDLA

Pročtěte si prosím tuto příručku a získáte tak představu o minimálních očekávaných standardech vrácení vozidla. Posouzení běžného opotřebení je obecně závislé na stáří a počtu ujetých kilometrů kontrolovaného vozidla. Některá poškození však nejsou přijatelná, bez ohledu na stáří a počet ujetých kilometrů. Po provedení kontroly Vám inspekční společnost vypracuje protokol inspekce vozidla, který identifikuje akceptovatelnou i neakceptovatelnou škodu na vozidle.



BĚŽNÉ (AKCEPTOVATELNÉ) OPOTŘEBENÍ VOZIDLA

Vzniká při běžném užívání vozidla předepsaným způsobem podle předpisu výrobce. Celkový stav vozidla odpovídá jeho stáří a počtu ujetých kilometrů. Akceptovatelná poškození tak nemají výrazný vliv na tržní cenu vozidla. Akceptovatelné poškození je níže na fotografiích orámováno zeleně.



NADMĚRNÉ (NEAKCEPTOVATELNÉ) POŠKOZENÍ VOZIDLA

Celkový stav vozidla neodpovídá jeho stáří a počtu ujetých kilometrů. Poškození vozidla má významný vliv na jeho tržní cenu. Neakceptovatelné poškození vozidla často vzniká v důsledku působení cizího tělesa na poškozovaný materiál. Vznikají tak např. promáčkliny nebo boule v karoserii, hluboké vrypy, roztržené pneumatiky nebo poškozené ráfky kol apod. Řešením pro snížení dopadu nadměrného poškození vozidla je včasné nahlášení pojistné události a odborně provedená oprava poškození v autorizovaných servisních střediscích. Seznam spolupracujících servisů naleznete v Driversetu a na našich internetových stránkách. Důležitá je též odborná demontáž doplňků, které nejsou předmětem smlouvy. Neakceptovatelné poškození je níže na fotografiích orámováno červeně.

7. POPIS POŠKOZENÍ VOZIDLA

7.1. Exteriér

7.1.1. LAKOVANÉ PLOCHY

ŠKRÁBANCE NA ZÁKLADOVOU VRSTVU LAKU

UniCredit akceptuje maximálně 2 poškození/díl v tomto rozsahu:

- prémiové vozy - maximální délku poškození do 5 mm
- ojeté vozy - maximální délku poškození do 15 mm
- užitkové vozy - maximální délku poškození do 25 mm

ŠKRÁBANCE V KRYCÍM LAKU

UniCredit akceptuje maximálně 2 poškození/díl v tomto rozsahu:

- prémiové vozy - do 50 mm, škrábance nesmí být až na základovou vrstvu laku a musí být zcela odstranitelné leštěním
- ojeté vozy do - 85 mm, škrábance nesmí být až na základovou vrstvu a musí mít zcela odstranitelné leštěním
- užitkové vozy - všechny škrábance, které nejsou na základovou vrstvu laku a musí být zcela odstranitelné leštěním

POŠKOZENÍ OD ODLETUJÍCÍHO KAMENÍ

UniCredit akceptuje pro všechny kategorie vozidel maximální průměr poškozené části do 5 mm, maximálně 5 samostatných poškození laku na kruhovou plochu o průměru 25 mm.

NEODBORNĚ PROVEDENÁ OPRAVA LAKU

UniCredit neakceptuje pro všechny kategorie vozidel žádnou neodborně provedenou opravu laku.

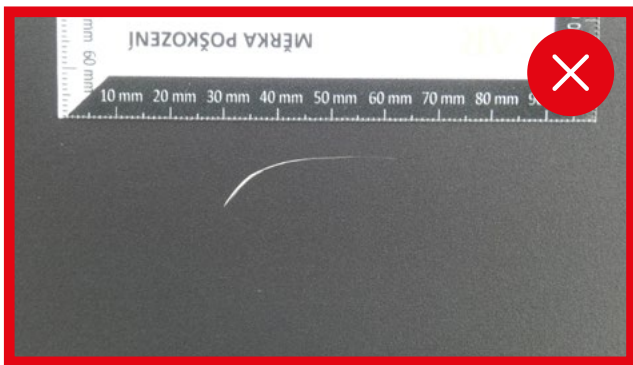
POŠKOZENÍ HRAN DÍLŮ KAROSERIE (NAPŘ. DVEŘÍ)

UniCredit akceptuje poškození laku hrany dílů karoserie maximálně na základovou vrstvu laku, které nesmí obsahovat známky koroze nebo deformace hrany v součtu max. 95 mm, vyjma vozidel v kategorii prémiová vozidla, kde poškození hran dílů není akceptovatelné vůbec.

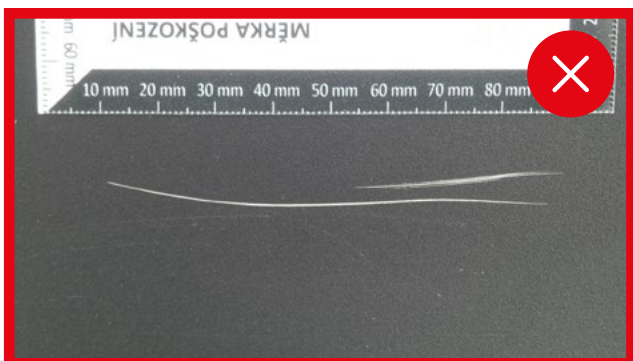
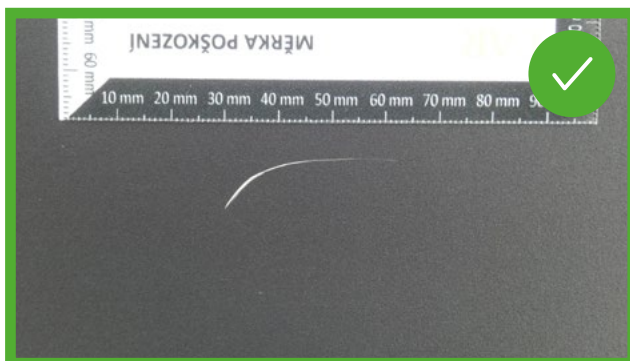
KOROZE

UniCredit akceptuje pro všechny kategorie vozidel v místech poškození laku drobnou povrchovou korozi. Hlubková koroze nebo separace laku způsobená korozí jsou neakceptovatelná poškození.

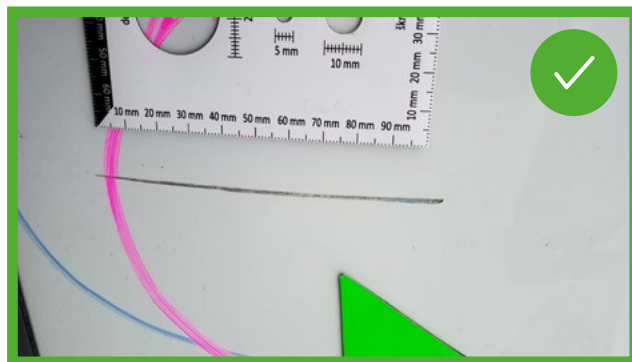
Prémiová vozidla:



Ojetá vozidla:



Užitková vozidla:



7.1.2. SKLA VOZIDLA

ČELNÍ SKLO

Nesmí obsahovat jakékoliv poškození, které narušuje skleněnou vrstvu. Maximální hustota abrazivního poškození je 10 bodů na kruhovou plochu o průměru 25 mm.

BOČNÍ SKLA

Přijatelné jsou pouze škrábance vzniklé od zavírání okna, tzn. pravidelné, ve svislém směru. Na oknech smějí být jen homologované fólie s viditelným atestem, v souladu s platnými předpisy. Fólie nesmí být jakkoliv poškozená, jinak budou náklady na opravu/odstranění účtovány nájemci.

Všechny kategorie vozidel:



7.1.3. SVĚTLA

PŘEDNÍ, ZADNÍ, MLHOVÉ SVĚTLOMETY A BOČNÍ BLIKAČE

UniCredit akceptuje pro všechny kategorie vozidel škrábance bez vlivu na funkčnost, estetický vjem a bez jakýchkoliv prasklin. Maximální hustota abrazivního poškození je 5 bodů na kruhovou plochu o průměru 25 mm.

7.1.4. PLASTOVÉ DÍLY

PLASTOVÉ ČÁSTI EXTERIÉRU, NAPŘ. NÁRAZNÍKY, SPOILERY NÁRAZNÍKŮ, KLIKY, ZRCÁTKA, LIŠTY DVEŘÍ AJ., KTERÉ NEJSOU LAKOVANÉ

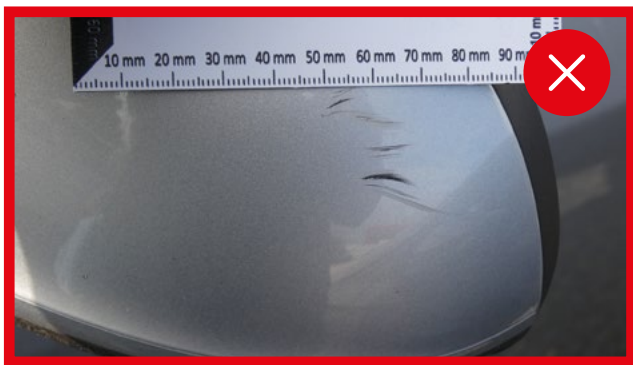
UniCredit akceptuje maximálně 2 poškození/díl v tomto rozsahu:

- prémiová vozidla – maximální délka poškození do 10 mm
- ojetá vozidla – maximální délka poškození do 25 mm
- užitková vozidla – maximální délka poškození do 50 mm

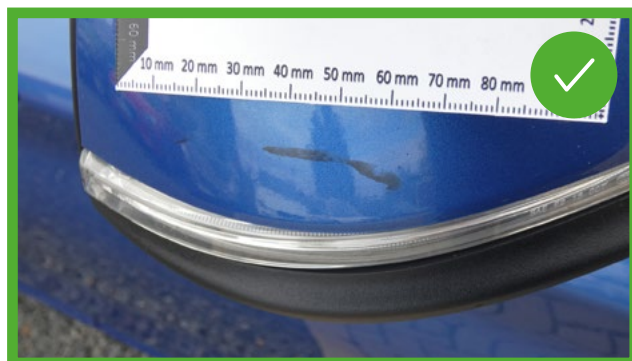
Škrábance smějí být pouze viditelné, nesmí dojít ani k lokálnímu ztenčení ani deformaci dílu. Vryp je akceptovatelný pouze na spodních částech nárazníků a ochranných lištách. Maximální délka vrypu je 25 mm, bez prasklin.

Plastové díly musí být bez prasklin a deformací. Nesmí chybět žádné díly výbavy karoserie, jako jsou záslepky, mřížky nárazníků, části klik, kryty zrcátek, prut antény, zámky, aj.

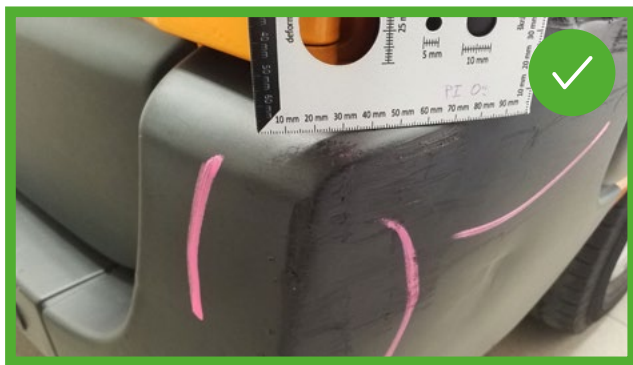
Prémiová vozidla:



Ojetá vozidla:



Užitková vozidla:



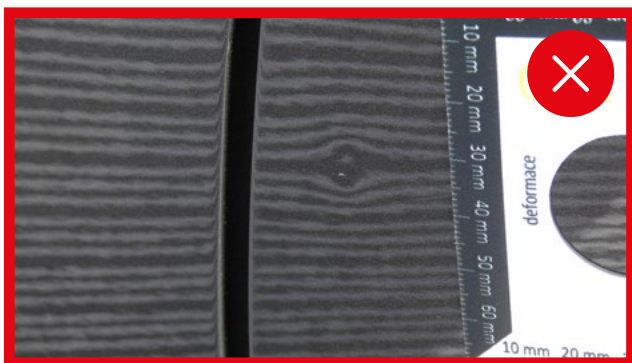
7.1.5. KAROSERIE

DEFORMACE

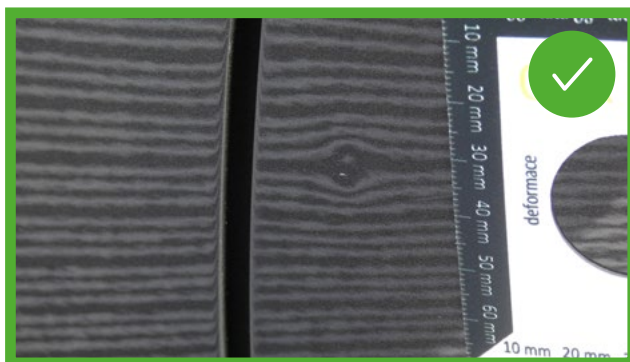
UniCredit akceptuje maximálně 2 deformace/díl v tomto rozsahu:

- prémiová vozidla - neakceptujeme žádné deformace karoserie ani plastových dílů
- ojetá vozidla - o maximálním průměru 10 mm, bez poškození laku a inicializace koroze
- užitková vozidla - o maximálním průměru 25 mm, bez poškození laku a inicializace koroze

Prémiová vozidla:



Ojetá vozidla:



Užitková vozidla:



ZNEČIŠTĚNÍ KAROSERIE U VŠECH KATEGORIÍ VOZIDEL

Vozidlo se vrací umyté a vyčištěné, tak aby bylo možné zjistit veškerá poškození vnějších i vnitřních částí vozidla.

Všechny kategorie vozidel:



7.1.6. KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky musí odpovídat schváleným rozměrům podle velkého technického průkazu.
- Pneumatiky musí mít minimální hloubku dezénu po celé šíři pneumatiky u letních pneu min. 3 mm, u zimních pneu min. 5 mm.
- Pokud jste vozidlo dostali na pneumatikách typu RUNFLAT, musíte vozidlo na pneumatikách typu RUNFLAT vrátit.
- UniCredit akceptujeme pouze značky pneumatik, které doporučuje výrobce či prodejce vozidla, nebo renomované evropské značky, např.: Barum, Sava, Dunlop, Bridgestone, Michelin, Hankook, Nokian, Pirelli, Nexen, Continental, Goodyear, atd...
- Pokud byla součástí Vaší smlouvy i druhá sada pneumatik, je nutné tuto sadu vrátit společně s vozem. Skladištní list nebude akceptován.
- K vozidlu musí být vždy vráceny všechny disky dodané při koupi vozidla. Disky se nesmí lišit rozměrem, značkou ani modelem. Nerozhoduje, zda disky budou na vozidle nebo v kufru jako 2. sada.

OPOTŘEBENÍ PNEUMATIK

Letní pneumatiky musí mít po celém obvodu minimální hloubku vzorku 3 mm. Zimní pneumatiky musí mít minimálně 5 mm. V případě, že si zákazník objedná převzetí vozidla inspekční společností mimo naši pobočku, musí stav pneumatik splňovat minimální podmínky k provozu na pozemních komunikacích. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, dojde ke změně statusu vrácení vozidla na status preventivní prohlídky, nedojde k vrácení vozidla. Následně bude objednan odtah vozidla na naši nejbližší pobočku na náklady zákazníka. Zde bude provedena finální prohlídka k ukončení operativního leasingu bez účasti nájemce.

POŠKOZENÍ PNEUMATIK

Pneumatiky musí být bez jakéhokoli poškození, včetně ochranné příruby ráfků a nesmějí mít boule.

ŠKRÁBANCE A DEFORMACE OCELOVÝCH DISKŮ KOL

UniCredit akceptuje nestálost barevného odstínu ocelových kol, lokální povrchovou korozi v oblasti šroubů a středu kola. Disky bez jakýchkoliv deformací a stop po kontaktu s obrubníkem.

DISKY KOL Z LEHKÝCH SLITIN

UniCredit akceptuje škrábance a poškození:

- prémiová vozidla - maximální délka poškození do 10 mm po celé ploše disku
- ojetá a užitková vozidla - maximální délka škrábance do 20 mm, v maximálním počtu 3 po celé ploše disku

UCFM neakceptuje neodborné opravy disků.

KRYTY KOL

UniCredit akceptuje škrábance na krytech kol v jakémkoli rozsahu. Kryty kol nesmí být prasklé ani deformované. Pokud byly součástí vozidla při jeho koupi, pak nesmí žádný kryt kola chybět, kryty kol musí být originální a patřící ke konkrétnímu vozidlu.

NÁHRADNÍ KOLO

Náhradní kolo musí být řádně připevněno, bez poškození ráfku ani pneumatiky, s minimální hloubkou dezénu schválenou k provozu na pozemních komunikacích a musí být vybaveno heverem, klíčem na povolení kola a bezpečnostním šroubem. V případě, že náhradní kolo není součástí výbavy vozidla, musí být vybaven kompletní sadou na opravu pneumatik včetně lepení a funkčního kompresoru.

Všechny kategorie vozidel:



Prémiová vozidla:



Ojetá vozidla:



7.2. Interiér

7.2.1. ČALOUNĚNÍ

SEDADLA

Čalounění sedadel musí být bez poškození, jakýchkoli prasklin, propálených míst či prodření, v původním barevném odstínu a bez skvrn. Sedadla řidiče a spolujezdce mohou mít na vnějších předních částech opěradel povrchové stopy opotřebení, které nenarušují celistvost základního materiálu potahu, vyjma vozidel z kategorie prémiová vozidla.

STROP A SLOUPKY

Maximální délka poškození či deformace stropního čalounění je 15 mm, maximální počet na celé čalounění stropu jsou 2 deformace. Deformace nesmí být hluboká, maximální šířka deformace je 5 mm, vyjma vozidel z kategorie prémiová vozidla. Čalounění nesmí být roztržené, propálené ani poškozené od chemikálií.

KOBERCE A PŘÍDAVNÉ KOBERCE

Koberce nesmí být prasklé, nesmí být různě barevné, propálené ani prodřené. UniCredit akceptuje pouze prodření přídatného (vloženého) koberce řidiče na základní vrstvu, nikoli však skrz.

7.2.2. VOLANT, MADLA, HLAVICE ŘADICÍ PÁKY, PEDÁLY, MADLO RUČNÍ BRZDY

Přijatelné je zahlazení původně hrubší vrstvy plastu nebo kůže, bez škrábanců, vrypů a narušení základní vrstvy materiálu.

7.2.3. VÝPLNĚ DVEŘÍ / ZADNÍCH BOKŮ

Bez škrábanců, prasklin, poškození mřížek reproduktorů, deformací např. od přivření cizího předmětu či potřísnění chemikáliemi, separace potahu od základního materiálu po odložení lokte ruky aj.

7.2.4. PALUBNÍ DESKA A STŘEDNÍ KONZOLE

Bez škrábanců, prasklin, otvorů po montáži a demontáži mimořádného vybavení, nepoškozené větrací mřížky, bez stop po chemikáliích nebo lepidlech. Neakceptujeme narušení (odlupování) lakované vrstvy dílu.

7.2.5. ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Zavazadlový prostor musí být bez poškozené rolety zavazadlového prostoru, prasklin, deformací např. od nákladu či potřísnění chemikáliemi. Akceptovatelné jsou pouze povrchové škrábance na výplni zadního čela, bez deformace a hlubokých vrypů.

7.2.6. ZNEČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

UniCredit akceptuje pouze drobné znečištění, např. na místě řidiče, ke kterému dojde při dopravě vozidla před vrácením vozidla. Větší znečištění interiéru a znečištění vyžadující tepování interiéru nebo znečištění psími chlupy není akceptovatelné a bude účtované dle platného ceníku.

Prémiová a ojetá vozidla:



Užitková vozidla:



8. OSTATNÍ

8.1. AGREGÁTY A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ

Hladina provozních kapalin je v intervalu, mezi maximem a minimem požadovaných hodnot, UniCredit akceptuje pouze nedostatek kapaliny ostřikovače a vztlínání olejových náplní v okolí hřídelů a řemenic, bez viditelného prosakování olejové náplně.

UniCredit neakceptuje žádné poškození dílů v motorovém prostoru nebo jejich absence. Akceptovatelná je pouze povrchová koroze / oxidace dílů v motorovém prostoru. Neakceptovatelné je poškození hlukových a tepelných izolací např. od hlodavců.

8.2. PODVOZEK

UniCredit neakceptuje pokud mají díly praskliny, deformace nebo chybí úplně.

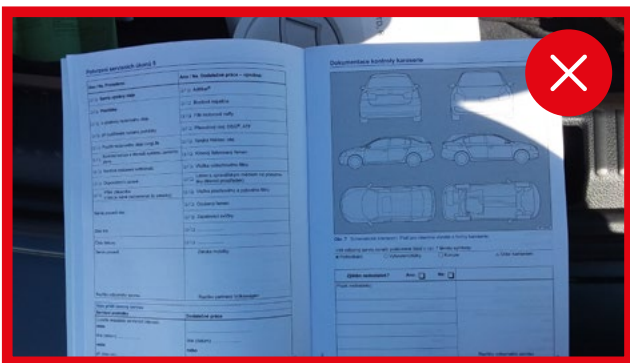
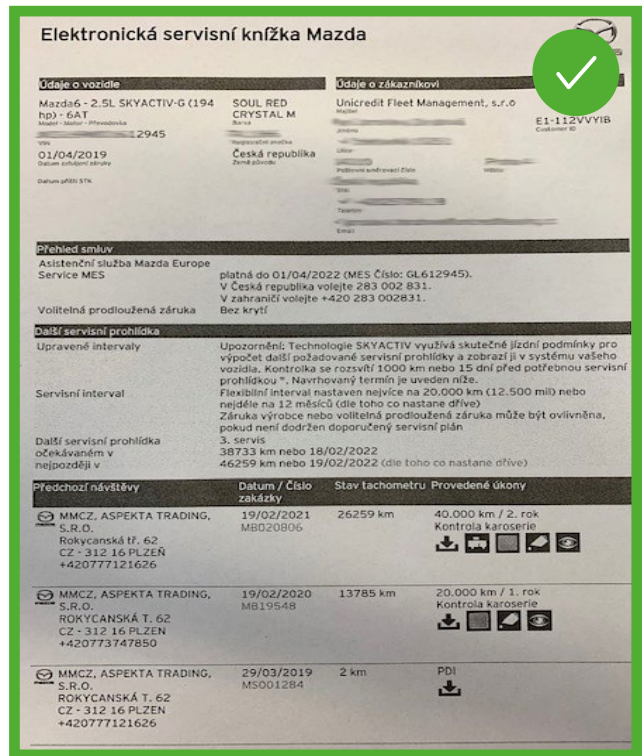
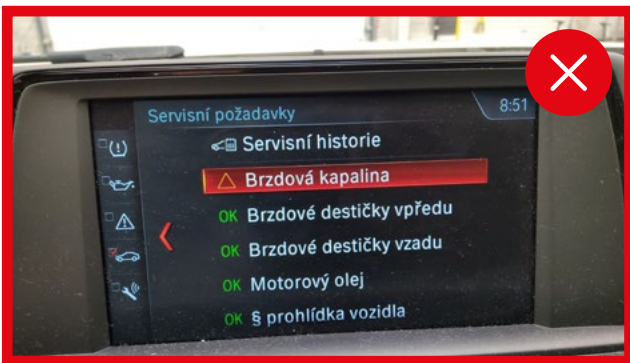
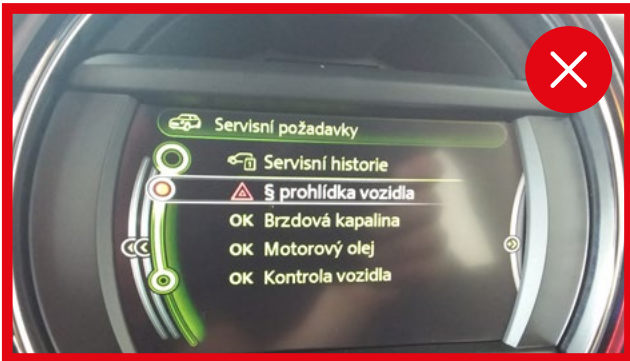
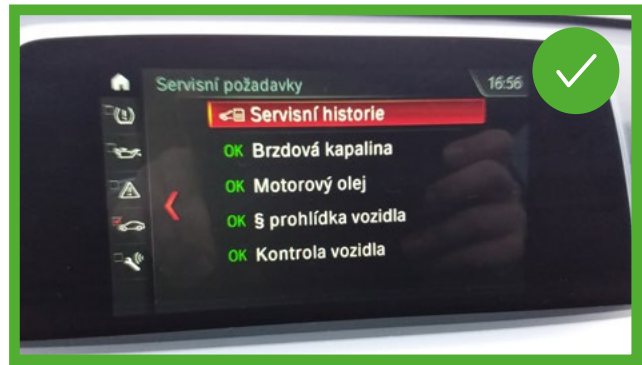
8.3. REKLAMNÍ POLEPY NA VOZIDLE

UniCredit akceptuje převzetí vozidla bez reklamních polepů. Nejsou-li polepy odstraněny, proběhne převzetí vozidla s těmito polepy s tím, že nájemci bude účtováno odstranění těchto polepů a následná doprohlídka vozidla bez účasti nájemce, na které inspekční společnost zaznamená stav vozidla po odstranění polepů.

8.4. SERVISNÍ PROHLÍDKY

UniCredit neakceptuje vynechání, neprovedení nebo nezapsání pravidelné servisní prohlídky do servisní knížky anebo její ztrátu. V případě, že byla servisní prohlídka vykonána po termínu či po přejetí stanoveného limitu kilometrů, předepsaná výrobcem, bude na ni nahlíženo jako na neakceptovatelné poškození a bude nájemci účtována pokuta dle platného ceníku.

Všechny kategorie vozidel:



Elektronická servisní knížka Mazda

Údaje o vozidle		Údaje o zákazníkovi	
Mazda6 - 2.5L SKYACTIV-G (194 hp) - 6AT	SOUL RED CRYSTAL M	Unicredit Fleet Management, s.r.o.	E1-112VVYIB
Model / Motor / Převodovka	Barva	Uživatel	Customer ID
2945			
01/04/2019	Česká republika	Uživatel	
Datum odjezdu z továrny	Země původu	Právní subjekt / organizace	
Přehled smluv			
Asistenční služba Mazda Europe Service MES		platná do 01/04/2022 (MES číslo: GL612945). V České republice volejte 283 002 831. V zahraničí volejte +420 283 002831. Bez krytí!	
Voletelná prodloužená záruka			
Další servisní prohlídka			
Úpravené intervaly		Upozornění: Technologie SKYACTIV využívá skutečné jízdní podmínky pro výpočet další požadované servisní prohlídky a zobrazí ji v systému vašeho vozidla. Kontrolka se rozsvítí 1000 km nebo 15 dní před potřebnou servisní prohlídkou. Navrhovaný termín je uveden níže.	
Servisní interval		Flexibilní interval nastaven nejvíce na 20.000 km (12.500 mil) nebo nejdéle na 12 měsíců (dle toho co nastane dříve) Záruka výrobce nebo voletelná prodloužená záruka může být ovlivněna, pokud není dodržen doporučený servisní plán	
Další servisní prohlídka očekávaném v nejbližší v		3. servis 38733 km nebo 18/02/2022 46259 km nebo 19/02/2022 (dle toho co nastane dříve)	
Předchozí návštěvy	Datum / číslo zakázky	Stav tachometru	Provedené úkony
MMCZ, ASPEKTA TRADING, S.R.O. Rokyčanská tř. 62 CZ - 312 16 PLZEN +420777121626	19/02/2021 MB020806	26259 km	40.000 km / 2. rok Kontrola karoserie
MMCZ, ASPEKTA TRADING, S.R.O. ROKYČANSKÁ T. 62 CZ - 312 16 PLZEN +420773747850	19/02/2020 MB19548	13785 km	20.000 km / 1. rok Kontrola karoserie
MMCZ, ASPEKTA TRADING, S.R.O. ROKYČANSKÁ T. 62 CZ - 312 16 PLZEN +420777121626	29/03/2019 MS001284	2 km	PDI



UniCredit Leasing CZ, a.s.



Infolinka
844 11 33 55



Internet
www.unicreditfleet.cz
www.unicreditleasing.cz